

# HighWay

PROFESSIONAL LINE

**каталог  
продукции**



Торговая марка Highway принадлежит международной торгово-промышленной ассоциации Delfin Group, которая осуществляет производство смазочных материалов на трех производственных площадках - в США, России и Европейском Союзе и поставляет свою продукцию более чем в тридцать стран мира.

В 2010 году торговая марка Highway была выведена на рынок США компанией Delfin Group USA. Ассортиментный ряд состоял из антифризов и специальных масел: для мототехники, трансмиссионных и гидравлических. С 2013 года полный ассортимент масел и антифризов Highway был представлен на рынках Европейского Союза и СНГ, что позволило российским и европейским потребителям оценить высокое качество продукции, основанное на передовых производственных технологиях и высококачественных сырьевых компонентах.

В 2015 году торговая марка Highway вышла на новый этап развития – ассортимент расширился моторными маслами для легковых и грузовых автомобилей самых последних спецификаций по API, пластичными смазками и популярными на европейском рынке концентратами антифризов G11, G12+ и G13.

Сотрудничество с мировыми производителями базовых масел и присадок, постоянный и тщательный контроль качества всех используемых компонентов, позволяют обеспечить стабильно высокое качество смазочных материалов под торговой маркой Highway и полное соответствие требованиям международных стандартов и спецификациям мировых автопроизводителей.



<i>Синтетические масла</i>	
5W-30 SN/CF .....	6
5W-40 SN/CF .....	7
<i>Полусинтетические масла</i>	
5W-30 SN/CF .....	8
10W-40 SN/CF .....	9
<i>Дизельные масла</i>	
UHPD 5W-30 CI-4/SL .....	10
5W-30 CI-4/SL .....	11
UHPD 10W-40 CI-4/SL .....	12
10W-40 CI-4/SL .....	13
15W-40 CI-4/SL .....	14
10W-30 CG-4/SJ .....	15
<i>Жидкости для автоматических коробок передач</i>	
CVT Fluid .....	16
DEXRON III n/c .....	17
DEXRON III .....	18
DEXRON II .....	19
<i>Трансмиссионные масла</i>	
75W-90 GL-4/5 .....	20
80W-90 GL-4 .....	21
80W-90 GL-5 .....	22
<i>Гидравлические масла</i>	
HLP 32 ; HLP 46 .....	23
HVLP 32 ; HVLP 46 .....	24
Масло для гидроусилителя руля .....	25
<i>Четырёхтактные масла</i>	
4T 10W-40 SL, JASO-MA-2 .....	26
4T 10W-40 SJ, JASO-MA-2 .....	27
4T 10W-40 SG JASO-MA .....	28
4T SAE 30 SG/CD .....	29
4T 5W-30 SJ/CF .....	30
4T 10W-40 SJ/CF .....	31
4T 10W-30 SG/CD .....	32

<i>Двухтактные масла</i>	
2T API TC синт. ....	33
2T API TC .....	34
2T API TB .....	35
2T TC-W3 .....	36
<i>Специальные масла</i>	
Масло компрессорное .....	37
Масло цепное .....	38
<i>Смазки пластичные</i>	
MULTIPURPOSE EP-2 .....	39
MULTIPURPOSE LX EP-2 .....	40
MULTIPURPOSE Li-Ca .....	41
MULTIPURPOSE HT .....	42
MULTIPURPOSE MoS2 .....	43
<i>Тормозная жидкость</i>	
DOT-4 .....	44
<i>Охлаждающие жидкости</i>	
Концентрат G13 желтый .....	45
Концентрат G12+ красный .....	46
Концентрат G11 зеленый .....	47
Концентрат G11 синий .....	48
-40 Красный G12+ .....	49
-40 Зеленый G11 .....	50

### 5W-30 SN/CF NEW

Синтетическое моторное масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и другой техники, в том числе с турбонаддувом, работающих во всех режимах эксплуатации. Масло обеспечивает надежную смазку пар трения даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок. Защищает детали двигателя от износа и отложений на протяжении всего срока службы масла. Способствует легкому запуску двигателя при низкой температуре. Обладает энергосберегающими свойствами, сокращает расход топлива.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- защищает двигатель от износа и коррозии;
- устойчиво к образованию отложений;
- сохраняет чистоту деталей двигателя;
- обладает антиокислительными, антикоррозионными и низкотемпературными свойствами.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30
- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3
- BMW LL-04
- MB 229.51/229.52
- VW 507.00/504.00
- Dexos2



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,855
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,8
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	215
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-44
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	7,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,8

### 5W-40 SN/CF

Синтетическое моторное масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (в том числе с турбонаддувом) легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, работающих во всех режимах эксплуатации. Обеспечивает надёжную смазку пар трения даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- синтетическая основа обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход, а также предотвращает образование нагаров и отложений в двигателе.
- использование высококачественной базы и эффективного пакета присадок позволяет максимально долго сохранить эксплуатационные свойства масла, что позволяет увеличить интервалы замены масла.
- содержит антифрикционный модификатор, уменьшающий трение в двигателе, что увеличивает его мощность и ощутимо снижает расход топлива;
- противозносные свойства обеспечивают максимальный ресурс двигателя.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-40
- API SN/CF, ACEA A3/B4
- MB 229.5
- VW 502.00/505.00
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- BMW LL-01
- Opel LL-B-025
- PSA B71 2296



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,859
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,67
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	221
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-37
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,8
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,21

### 5W-30 SN/CF

Полусинтетическое всесезонное моторное масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей всех типов, в том числе оборудованных системами турбонаддува. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками и высокими антиокислительными свойствами, обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателя при любых условиях эксплуатации.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокий уровень антиокислительных и антифрикционных свойств;
- максимальная защита двигателя от износа в жестких условиях городского цикла;
- способствует снижению расхода топлива и обеспечивает надежную защиту двигателя от коррозии и износа.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.51
- VW 502.00/505.00
- BMW Longlife-04



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,862
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,28
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	218
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-41
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	7,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,8

### 10W-40 SN/CF

Высококачественное полусинтетическое моторное масло с лучшими эксплуатационными характеристиками для бензиновых и дизельных двигателей всех типов, в том числе оборудованных системами турбонаддува. Надежно защищает двигатели с высокой удельной мощностью, в том числе непосредственным впрыском и промежуточным охлаждением.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- гарантирует полную защиту двигателя даже в условиях повышенных скоростей и нагрузок, значительно продлевает срок его службы;
- содержит специальный антифрикционный модификатор, уменьшающий трение в двигателе, что значительно снижает расход топлива;
- обладает отличными моющими свойствами, эффективно удаляет шлам и препятствует образованию отложений на поверхностях двигателя;
- благодаря низкому содержанию фосфора и серы обладает увеличенным интервалом замены и отвечает требованиям по защите окружающей среды;
- обеспечивает надежную защиту двигателя в долговременных нагруженных режимах.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- Renault RN 0700
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,863
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13,19
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	217
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-39
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	7,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,07

### UHPD 5W-30 CI-4/SL NEW

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с повышенным запасом нейтрализующих свойств и увеличенным интервалом замены. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, Scania, MAN, Volvo, Renault.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств;
- защищает двигатель от износа и коррозии;
- обладает моюще-диспергирующими свойствами;
- сохраняет в чистоте детали двигателя;
- легкий запуск двигателя при низких температурах;
- экономит топливо.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30, API CI-4/SL, ACEA E4/E7,
- MB 228.5, MB 235.28, Renault Trucks RLD-2,
- Volvo VDS-3, Mack EO-N, Scania LDF 3,
- MAN M 3277, MTU Cat. 3,
- DAF Extended Drain, Deutz DQC IV,
- Voith Retarder Oil Class B, Cummins CES 20077
- Mack EO-M Plus, Ford WSS-M2C212-A1,
- Iveco 18-1804 TFE, Renault Trucks RXD



20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20 °C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,858
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,9
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	232
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	15,3
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,2

### 5W-30 CI-4/SL

Высококачественное полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей всех типов, в том числе оборудованных системами турбонаддува и другими высокотехнологичными системами повышения производительности. Обеспечивает легкий холодный запуск двигателя, надежную смазку при длительной работе, предотвращает образование отложений на внутренних поверхностях двигателя.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- производится из высококачественной синтетической основы с использованием современного, высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающего запас эксплуатационных свойств и соответствие требованиям большинства производителей техники;
- имеет превосходные моющие свойства и высокую термоокислительную стабильность;
- способствует максимальной топливной экономичности и снижению вредных выбросов.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30
- API CI-4/SL
- MB 228.5
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- Scania LDF-2
- Cummins 20078



1 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20 °C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,868
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,21
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	211
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	9,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

### UHPD 10W-40 CI-4/SL NEW

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с повышенным запасом нейтрализующих свойств и увеличенным интервалом замены. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, Scania, MAN, Volvo, Renault.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств;
- обладает антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, что значительно продлевает ресурс техники в различных режимах работы и в широком диапазоне температур;
- экономит топливо за счет оптимальных вязкостных характеристик;
- сохраняет в чистоте детали двигателя благодаря моюще-диспергирующим свойствам;
- снижает трение и защищает от износа;
- образует стойкую смазочную пленку.



20 л | 200 л

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40, API CI-4/SL, ACEA E4/E7,
- MB 228.5, MB 235.28, Renault Trucks RLD-2,
- Volvo VDS-3, Mack EO-N, Scania LDF 3,
- MAN M 3277, MTU Cat. 3, DAF Extended Drain
- Deutz DQC IV, Voith Retarder Oil Class B,
- Cummins CES 20077, Mack EO-M Plus,
- Ford WSS-M2C212-A1, Iveco 18-1804 TFE,
- Renault Trucks RXD

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20 °C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,863
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,7
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	233
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-40
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	16
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,2

### 10W-40 CI-4/SL

Полусинтетическое дизельное моторное масло разработано в соответствии с требованиями современных производителей техники. Рекомендуются для применения в высоко- и средне-нагруженной дизельной технике. Надежно защищает двигатель даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок, продлевая его ресурс и минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает легкий холодный запуск двигателя и его надежную смазку;
- минимизирует образование шлама и сажи в двигателе благодаря высокой термоокислительной стабильности и комплексу присадок, обеспечивающим наилучший очищающий эффект;
- сокращает расход топлива и вредные выбросы в атмосферу, соответствует современным требованиям экологичности.



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- MAN 3275
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- Mark EO-N
- Cummins 20077
- DDC93K215
- MTU Type II

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20 °C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,887
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	15,20
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	228
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-40
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	9,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

### 15W-40 CI-4/SL

Всесезонное моторное масло на минеральной основе предназначено для применения в высокооборотных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Гарантируют высокий уровень защиты двигателя при предельных нагрузках и экстремально высоких температурах в двигателе за счёт поддержания вязкости масла на оптимальном уровне.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокая степень защиты двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений;
- совокупность эксплуатационных свойств обеспечивает увеличенные сроки смены моторного масла и сокращение затрат на обслуживание;
- достигается максимальная мощность двигателя за счёт высоких антифрикционных свойств.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 15W-40
- API CI-4/SL
- ACEA E7, A3/B4
- MB 228.3
- MAN M3275-1
- MTU cat.2
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20077/78
- Caterpillar ECF-2



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,877
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13,96
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	228
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-33
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	9,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

### 10W-30 CG-4/SJ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателях, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками и обеспечивает надежную работу двигателя на увеличенном интервале.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокие эксплуатационные свойства;
- обеспечивает высокий уровень защиты двигателя;
- отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске;
- обладает высокой термической и окислительной стабильностью.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-30
- API CG-4/SJ
- MB 228.1
- Volvo VDS



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,876
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,39
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	224
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,9
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,51

## CVT Fluid

Полностью синтетическая рабочая жидкость для вариаторных коробок передач (CVT) производится на основе высококачественных базовых масел и специального пакета присадок. Предназначено для автомобилей, оснащённых коробками передач вариаторного типа, как ремёнными, так и цепными. Сбалансированный состав присадок обеспечивает ровную работу механизмов CVT в широком диапазоне температур, предотвращая узлы от износа. Жидкость не используется в гибридных CVT (Ford и Toyota) и в ступенчатых автоматических коробках передач с гидротрансформатором.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- исключительная износостойкость стальных пар трения способствует сохранению рабочих характеристик трансмиссии в течение длительного времени;
- хорошая защита деталей от износа продлевает ресурс и надёжность работы агрегата;
- высокая стабильность к сдвигу и улучшенные антипенные характеристики обеспечивают эффективное смазывание.



1 л | 20 л | 200 л

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- Nissan NS-2
- Toyota TC
- Honda HMMF
- MB 236.2
- Audi/VW TL 52180/G 052 180
- Hyundai/Kia SP-III CVTF H1
- Ford CVT30/Mercon C/CVT23
- Mitsubishi CVTF-J1/SP-III
- Subaru NS-2/Lineartronic CVTF
- Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,863
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,288
Индекс вязкости		ASTM D 2270	160
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	194
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42

## DEXRON III n/c

Всесезонная полусинтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с высокими эксплуатационными характеристиками. Изготовлена на основе специально отобранных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Содержит противозадирные и противоизносные присадки.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур;
- обладает стабильностью фрикционных свойств и прекрасной текучестью при низких температурах;
- отличается стойкостью к окислению и старению, очень высокими противоизносными и вязкостно-температурными свойствами.



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIIIH/M
- Allison C-4
- MB 236.6

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,857
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,119
Температура вспышки	°C	ASTM D 2270	179
Температура застывания	°C	ASTM D 92	196
Щелочное число	мгКОH/г	ASTM D 97	-47
Зольность сульфатная	%		

**DEXRON III**

Жидкость для автоматических трансмиссий на минеральной основе, пригодное для круглогодичного использования во всех типах автоматических трансмиссий, а также в усилителях рулевого управления. Обладает высокими функциональными свойствами, произведена на основе высококачественных базовых компонентов глубокой очистки с высоким индексом вязкости.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- обладает более текучими свойствами при низких температурах;
- высокая термоокислительная стабильность свойств;
- образует стабильную масляную пленку даже при высоких температурах.

**ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

- Dexron III
- Mercon
- ZF TE-ML 11, 14



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,859
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,164
Температура вспышки	°C	ASTM D 2270	178
Температура застывания	°C	ASTM D 92	190
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 97	-47
Зольность сульфатная	%		

**DEXRON II**

Жидкость для автоматических трансмиссий на минеральной основе, пригодное для круглогодичного использования во всех типах автоматических трансмиссий, а также в усилителях рулевого управления. Содержит комплекс эффективных антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и специальные модификаторы трения.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- гарантирует полную защиту автоматической трансмиссии двигателя в условиях повышенных скоростей и нагрузок;
- обладает отличными антикоррозионными и антифрикционными свойствами;
- обеспечивает плавное переключение при длительной работе в тяжелых условиях эксплуатации.

**ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

- ZF TE-ML 14A/02F/04D/17C
- Voith 55.6335 (G607)
- GM Dexron II D
- MB 236.7
- Allison C-4



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,859
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,728
Индекс вязкости		ASTM D 2270	162
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	190
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-47

### 75W-90 GL-4/5

Полусинтетическое трансмиссионное масло изготавливается на основе высококачественных базовых масел и специальной композиции присадок. Предназначено для использования в механических коробках передач передне- и заднеприводных автомобилей, задних тяжелонагруженных мостах с гипоидными передачами.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики в широком интервале температур;
- вязкостно-температурные свойства масла позволяют экономить топливо и облегчают работу узлов трансмиссии при низких температурах;
- высокая термическая стабильность обеспечивает увеличенный интервал замены масла.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 75W-90
- API GL-4/5
- MIL-L-2105D
- MAN 342M-2
- ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C и D, 17B, 19B



1 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,884
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	15,22
Индекс вязкости		ASTM D 2270	145
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	208
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-43

### 80W-90 GL-4

Всесезонное трансмиссионное масло предназначено для использования в механических коробках переключения передач и раздаточных коробках, а также для агрегатов трансмиссий легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и другой техники с умеренными и тяжелыми условиями эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-4.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- снижает износ и шумы при работе трансмиссии в тяжелых условиях эксплуатации;
- масло обладает высокой антиокислительной стабильностью, прекрасными вязкостно-температурными, антипенными и антикоррозионными свойствами, совместимостью с материалами уплотнений;
- обеспечивает легкое переключение передач при работе техники в зимний период.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 80W-90
- API GL-4
- ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A



1 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,881
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	18,12
Индекс вязкости		ASTM D 2270	104
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-33

### 80W-90 GL-5

Минеральное трансмиссионное масло предназначено для использования в механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в тяжелых условиях эксплуатации, где рекомендованы масла уровня API GL-5.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает отличные противозадирные, антиокислительные и вязкостно-температурные характеристики при длительной эксплуатации в условиях повышенных нагрузок и температур;
- препятствует пенообразованию, обладает отличной совместимостью с материалами уплотнений;
- специальный пакет противоизносных присадок продлевает срок службы трансмиссии.



#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 80W-90
- API GL-5

1 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,899
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	18,32
Индекс вязкости		ASTM D 2270	104
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	219
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27

### HLP 32 ; HLP 46

Предназначены для применения в гидросистемах промышленного оборудования, работающих при механических и термических нагрузках, а также подвижной технике, требующих применения высококачественных легированных масел. Изготавливаются на базе минеральных масел глубокой селективной очистки с многофункциональным пакетом присадок, улучшающими антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, депрессорные, дезэмульгирующие и противопенные свойства.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- соответствуют требованиям, предъявляемым большинством изготовителей гидравлического оборудования;
- снижают износ компонентов системы за счет улучшенного пакета противоизносных присадок;
- предотвращают коррозию, снижают негативные эффекты, вызываемые присутствием воды в системе;
- улучшенное воздухоотделение и антипенные свойства уменьшают степень проникновения пузырьков воздуха в рабочую часть системы, снижают риск повреждения насосов.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIN 51524 part2 (HLP)
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Cincinnati Machine P-68, P-70
- Eaton Vickers 35VQ25
- Bosch Rexroth 90220



20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
			HLP 32   HLP 46
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,871   0,880
Кинематическая вязкость при 40°C	мм²/с	ASTM D 445	32   46
Индекс вязкости		ASTM D 2270	92   92
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-22   -19

### HVLP 32 ; HVLP 46

Предназначены для всесезонной эксплуатации в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной техники и промышленном оборудовании и агрегатах, эксплуатируемых на открытом воздухе при температуре окружающей среды от -30°C до +60°C. Изготавливаются на базе минеральных масел глубокой селективной очистки с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим вязкостные, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, депрессорные, деэмульгирующие и антипенные свойства.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обладают улучшенной термической, гидrolитической стабильностью и фильтруемостью за счет применения сбалансированного пакета присадок;
- обеспечивают стабильность вязкостных характеристик во всем диапазоне рабочих температур и отличную прокачиваемость при низких температурах;
- предотвращают коррозию, снижают негативные эффекты, вызываемые присутствием воды в системе.



#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIN 51524 part3 (HVLP)
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Cincinnati Machine P-68, P-70
- Eaton Vickers 35VQ25
- Bosch Rexroth 90220

20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение	
			HVLP 32	HVLP 46
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,872	0,873
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	32	46
Индекс вязкости		ASTM D 2270	157	157
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-38	-36

### Масло для гидроусилителя руля

Предназначено для применения в гидроусилителях рулевого управления всех моделей легкового и грузового автотранспорта. Допускается применять в гидротрансформаторах, гидробъемных и гидромеханических передачах, а также в любых гидроподъемных механизмах. Обладает стабильной вязкостью при любых температурах, высокой химической стабильностью и антикоррозионными свойствами. Устойчиво к пенообразованию. Способность масла выдерживать экстремальное давление минимизирует износ механизмов.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- снижает усилие на руле;
- увеличивает производительность насоса;
- снижает уровень шума и вибрации насоса гидроусилителя руля;
- защищает детали от износа при пониженном уровне масла.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VW/Audi TL-52146
- Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4
- Toyota PSF Type EH



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	4,950
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-44

### 4Т 10W-40 SL, JASO-MA-2 NEW

Высококачественное полусинтетическое моторное масло специально разработано для 4-х тактных двигателей мотоциклов, скутеров, мопедов и другой мототехники. Рекомендуется для мотоциклов с фрикционным механизмом мокрого сцепления. Также используется в 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей, генераторов, различной садовой техники, мотоблоков, снегоборщиков и другой техники, где производителем рекомендовано использование масел для 4-х тактных двигателей. Масло обеспечивает максимальную защиту двигателя в любых условиях эксплуатации, а также продлевает долговечность КПП.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- снижает износ высоконагруженных двигателей и сцепления;
- защищает при холодном запуске и высоких температурах;
- помогает поддерживать в чистоте двигатель благодаря наличию высокоэффективных моющих присадок;
- высокая защита от коррозии;
- предотвращает выпадения осадка и лаковых образований;
- образует прочную масляную пленку на всех движущихся деталях.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API SL
- JASO-MA-2



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,869
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,9
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	233
Температура замерзания	°C	°C ASTM D 97	-31
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	7,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,8

### 4Т 10W-40 SJ, JASO-MA-2

Полусинтетическое моторное масло применяется в четырехтактных двигателях мотоциклов, мотовездеходов, скутеров, садовых тракторов, снегоочистителей и другой садовой техники, как с воздушным, так и жидкостным охлаждением. Содержит противоизносные присадки, предохраняющие детали двигателей от износа при экстремальных нагрузках и высоких температурах.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокая эффективность работы двигателей с воздушным охлаждением при экстремально высоких температурах;
- обеспечивает превосходную защиту против образования отложений на поршнях, закоксовывания колец;
- стабильность свойств масла сокращает его потребление и улучшает холодный пуск двигателя;
- образует на деталях двигателя высокопрочную масляную пленку;
- снижает энергопотребление.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40
- API SJ
- JASO-MA-2



1 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,873
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,84
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	222
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-38
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	6,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,07

### 4T 10W-40 SG, JASO-MA

Полусинтетическое моторное масло применяется в четырехтактных двигателях мотоциклов, мотовездеходов, скутеров, садовых тракторов, снегоочистителей и другой садовой техники как с воздушным так и жидкостным охлаждением. Обеспечивает превосходную защиту против образования отложений на поршнях, закоксовывания колец, снижения энергопотребления.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- непревзойденные характеристики работы при высоких температурах и нагрузках в двигателях с воздушным охлаждением;
- максимальная защита двигателя;
- минимальный расход масла на угар и его окисление;
- полностью совместимо с каталитическими системами снижения токсичности выхлопа.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40
- API SG
- JASO-MA



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,873
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,84
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	222
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-38
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,07

### 4T SAE 30 SG/CD

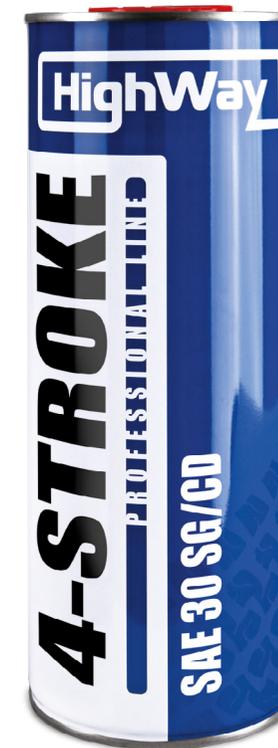
Высококачественное моторное масло разработано специально для применения в современных 4-тактных двигателях газонокосилок, культиваторов, генераторов, мотоблоков, мини-тракторов и другой техники. Добавление в состав многофункционального пакета присадок придает маслу свойства, продлевающие ресурс работы двигателя и поддерживающие его чистоту. Охлаждает детали и уменьшает шум при работе.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- поддерживает двигатель в чистоте;
- защищает в зимний период;
- детергентные и дисперсантные свойства;
- обеспечивает хороший запуск в холодный период года, обладает хорошей термостойкостью;
- обеспечивает антиокислительные, антикоррозийные и противоизносные свойства.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 30
- API SG/CD
- JASO MA



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,884
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,11
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	230
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-28
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,05

### 4T 5W-30 SJ/CF

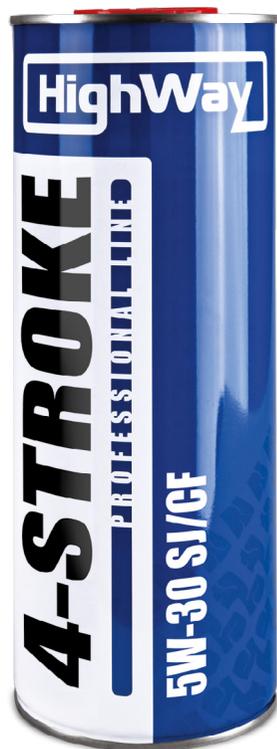
Полусинтетическое всесезонное моторное масло предназначено для 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, генераторов, различной садовой техники, культиваторов, мотоблоков, мини-тракторов, снегоуборщиков и прочей техники. Превосходно обеспечивает смазывание при холодном пуске, экономию топлива, образует сверхпрочную масляную пленку, сохраняет в чистоте двигатель.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- используется в бензиновых и дизельных четырёхтактных двигателях;
- гарантирует исключительную чистоту двигателя;
- обладает особой стойкостью к окислению и образованию отложений;
- обеспечивает надёжную защиту двигателя от коррозии во время длительного сезонного хранения техники.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30
- API SJ/CF



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,872
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,47
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	224
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-41
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,06

### 4T 10W-40 SJ/CF

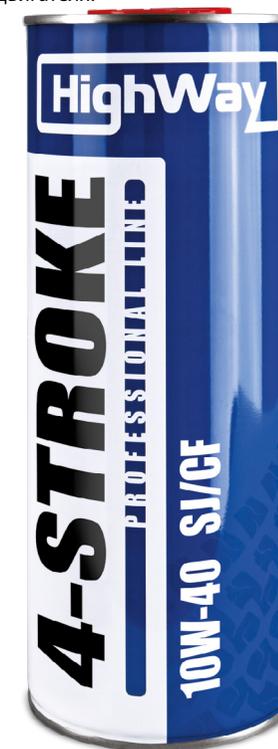
Высококачественное полусинтетическое моторное масло разработано для современных 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, генераторов, различной садовой техники, мотоблоков, снегоуборщиков и др. техники. Обладает хорошей прокачиваемостью, вследствие чего эффективно и быстро смазывает трущиеся детали. Противознозные и антикоррозионные свойства позволяют надёжно защищать двигатель даже в экстремальных условиях и при холодном пуске, продлевая ресурс работы. Предотвращает образование нагара, лаковых отложений и шлама, гарантируя безупречную чистоту двигателя.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокие моюще-диспергирующие свойства эффективно защищают двигатель от формирования отложений, оставляя двигатель чистым;
- противознозные характеристики надёжно защищают все трущиеся детали двигателя от износа.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-40
- API SJ/CF



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,874
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13,69
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	221
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-38
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,4
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,09

### 4T 10W-30 SG/CD

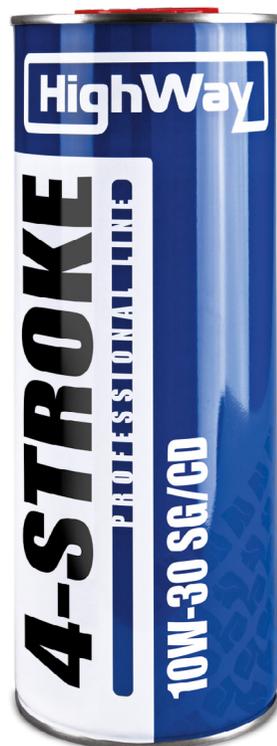
Высококачественное моторное масло разработано специально для применения в современных 4-тактных двигателях газонокосилок, культиваторов, генераторов, мотоблоков, мини-тракторов и другой техники. Многофункциональный пакет присадок придает маслу свойства, продлевающие ресурс работы двигателя и поддерживающие его чистоту.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает антикоррозионные и противозносные свойства;
- охлаждает детали и уменьшает шум при работе.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 10W-30
- API SG/CD



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,882
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	10,66
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	234
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-37
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6,7
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,11

### 2T API TC SYNTHETIC NEW

Высококачественное синтетическое моторное масло специально разработано для применения в высокофорсированных 2-х тактных двигателях мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, мотовездеходов, цепных пил, генераторов, другой внедорожной и садовой техники, требующей применения масел уровня API TC. Масло используется для приготовления масляно-топливной смеси в пропорции, указанной производителем техники, а при отсутствии рекомендаций – в объемном соотношении 1:50. Применимо для двигателей с воздушным и жидкостным охлаждением как с отдельной подачей масла, так и со смазкой топливно-масляной смесью.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- защищает от износа и коррозии, увеличивая срок службы двигателя;
- превосходные смазывающие и моющие свойства;
- образует минимальное количество дыма и нагара;
- обеспечивает максимальную защиту двигателя от износа даже в самых тяжелых режимах эксплуатации;
- сохраняет в чистоте выхлопную систему и поверхность камеры сгорания;
- обладает высокой термоокислительной стабильностью;
- отлично смешивается и растворяется в топливе;
- соответствует экологическим стандартам JASO FD.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGC



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,857
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	7,2
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	149
Температура замерзания	°C	ASTM D 97	-38
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	1,4
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,12

### 2Т API TC

Универсальное полусинтетическое моторное масло используется в современных 2-тактных бензиновых двигателях с воздушным охлаждением. Применяется в мотоблоках, бензопилах, газонокосилках, триммерах, мотоциклах, скутерах, культиваторах, снегоуборочных машинах, лебедках и другой технике, где рекомендован класс API TC. Может применяться в случаях, когда производитель техники требует соответствия масла классам API TA или API TB. Используется для приготовления масляно-топливной смеси в пропорции, указанной производителем техники, а при отсутствии рекомендаций – в объемном соотношении 1:50.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- отличная смешиваемость с бензином;
- придает безупречную чистоту и снижение шума при работе двигателя;
- образует надежную защитную пленку на трущихся поверхностях;
- уменьшает количество дыма в выхлопных газах и отложений продуктов сгорания на свечах зажигания;
- отличные антикоррозионные свойства.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API TC



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,882
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	12,49
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	137
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	1,58
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,13

### 2Т API TB

Минеральное моторное масло предназначено для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением, устанавливаемых на мопедах, мотороллерах, снегоходах, снегоуборочных машинах, генераторах, мотоблоках, мотобурах, мотоножницах, газонокосилках, бензопилах, триммерах и другой технике. Эффективно защищает от коррозии, обладает противоизносными свойствами, предотвращает формирование отложений и снижает содержание вредных веществ в выхлопных газах. Используется для приготовления масляно-топливной смеси в пропорции, указанной производителем техники, а при отсутствии рекомендаций – в объемном соотношении 1:50.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- безупречная чистота двигателя;
- отличная смешиваемость с бензином;
- снижение шума при работе двигателя;
- высокие противоизносные, антикоррозионные и смазывающие свойства при высоких температурах;
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец;
- использование для систем с непосредственным впрыском, так и для систем предварительного смешивания масла с бензином;
- минимальное количество дыма.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API TB



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,882
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	12,66
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	139
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-18
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	1,27
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,09

### 2T TC-W3

Высокоэффективное моторное масло применяется в современных 2-тактных высокофорсированных подвесных моторах с водяным охлаждением, а также во всех других 2-тактных двигателях с водяным охлаждением (моторные лодки, яхты, катера, гидроциклы и т.д.), для которых рекомендованы масла по требованиям стандарта NMMA TC-W3. Масло предотвращает образование отложений в камере сгорания, выпускном тракте и калильном зажигании. Обладает отличной текучестью и растворимостью, легко смешивается с топливом, даже при низких температурах окружающей среды. Используется в двигателях, как с отдельной системой смазки, так и со смешанной.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- эффективно защищает от износа нагруженные детали за счет превосходных смазывающих свойств, способствует увеличению ресурса двигателя;
- сохраняет в чистоте внутренние компоненты двигателя, предотвращает их коррозию;
- надёжная защита двигателя от коррозии во время хранения техники.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- NMMA TC-W3



1 л | 4 л | 20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,873
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	8,050
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	136
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,005

### Масло компрессорное

Рекомендовано к применению в передвижных и стационарных поршневых компрессорах с рабочей температурой до +200°C, включая отдельную смазку цилиндров в одноступенчатых и многоступенчатых поршневых компрессорах. Входящий в состав масла сбалансированный комплекс беззольных присадок обеспечивает стойкость к окислению, противозадирные свойства и защиту от коррозии.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает стойкость к окислению;
- обладает противозадирными и улучшенными пусковыми свойствами;
- защищает от коррозии;
- обладает низкой склонностью к нагарообразованию на поршнях, поршневых кольцах и клапанах.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VG-100



1 л

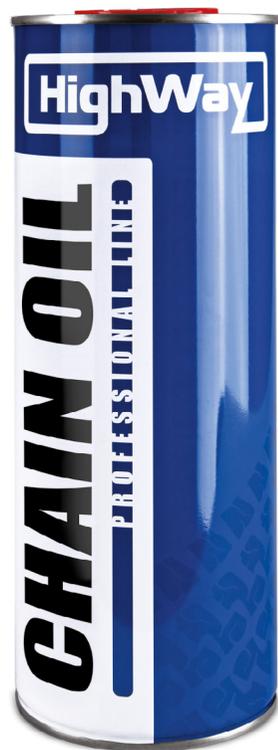
Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ASTM D 4052	0,886
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	ASTM D 445	12,12
Индекс вязкости		ASTM D 2270	97
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-33

### Масло цепное

Универсальное всесезонное цепное масло на минеральной основе предназначено для смазывания пильных цепей, шин, ведущих звездочек бензопил. Легко проникает внутрь, обволакивает сочленения цепей без стекания. Обеспечивает хорошее смазывание и защиту трущихся частей, предупреждает образование коррозии. Не образует смолистых отложений.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- работает в температурном диапазоне от -20°C до +150°C.
- обладает высокой адгезионной способностью;
- снижает вибрации пильной цепи;
- обеспечивает дополнительный резерв мощности;
- увеличивает срок службы смазываемых деталей.



1 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,888
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,61
Индекс вязкости не менее 100		ASTM D 2270	соответствует
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27

### MULTIPURPOSE EP-2 NEW

Универсальная литиевая смазка предназначена для применения в узлах трения машин и механизмов, работающих в условиях умеренных и тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Подходит для машин и установок в горнодобывающей, сталелитейной и цементной промышленности (подшипники механизмов общепромышленного оборудования).

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- широкий температурный диапазон применения от -30°C до +120°C (кратковременно до +130°C);
- снижает износ в условиях высоких нагрузок и вибрации;
- эффективно защищает поверхности трения от износа и коррозии, предотвращает заклинивание и прилипание деталей вращения, выгорание подшипников и разбалансировку вращающихся валов;
- высокая стойкость к воздействию воды, что продлевает срок службы подшипников.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIN 51825 KP2K-30



400 г

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	180
Пенетрация при 25 °C, 60 циклов	мм * 10 <sup>-1</sup>	ГОСТ 5346, метод В	265-295
Смазочные свойства на 4-х шариковой машине при (20±5)°C, не менее			
Нагрузка сваривания	(P <sub>c</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	315
Критическая нагрузка	(P <sub>k</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-
Индекс задира	(И <sub>z</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-

## MULTIPURPOSE LX EP-2 NEW

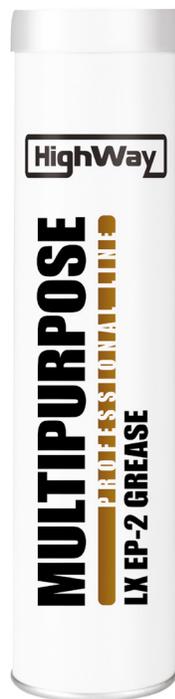
Многоцелевая литиевая смазка предназначена для применения в узлах трения колесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмах различного назначения, работающих при повышенном давлении. Смазка защищает узлы трения от проникновения воды, загрязнений и пыли, обладает прекрасной стойкостью к окислению.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- широкий температурный диапазон применения от -25°C до +160°C (кратковременно до +200°C);
- выдерживает высокие давления;
- высокая механическая стабильность;
- обладает противоизносными и водоотталкивающими свойствами;
- защищает от образования ржавчины и коррозии.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIN 51825 KP2P-25



400 г

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	260
Пенетрация при 25 °C, 60 циклов	мм * 10 <sup>-1</sup>	ГОСТ 5346, метод В	265-295
Смазочные свойства на 4-х шариковой машине при (20±5)°C, не менее			
Нагрузка сваривания	(P <sub>c</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	315
Критическая нагрузка	(P <sub>k</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-
Индекс задира	(И <sub>z</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-

## MULTIPURPOSE Li-Ca

Многофункциональная, водостойкая, литий-кальциевая смазка применяется для смазывания нагруженных шаровых опор, роликовых подшипников, подшипников колес, карданных соединений, шасси и прочих узлов транспортных средств. Подходит для сельскохозяйственных и промышленных машин и механизмов, работающих во влажной, пыльной и/или сухой среде. Смазка обеспечивает надежную защиту смазываемых металлических поверхностей от износа, ржавчины и коррозии, обладает высокой стойкостью к вымыванию водой, температурным изменениям и загрязнениям.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- широкий температурный диапазон применения от -30°C до +120°C (кратковременно до +130°C);
- обладает высокой термической и механической стабильностью;
- отличная водостойкость в течении всего срока службы;
- хорошие смазывающие свойства.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- DIN 51818 NLGI 2, DIN 51502 KP2K-30



400 г

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	170
Пенетрация при 25 °C, 60 циклов	мм * 10 <sup>-1</sup>	ГОСТ 5346, метод В	265-295
Смазочные свойства на 4-х шариковой машине при (20±5)°C, не менее			
Нагрузка сваривания	(P <sub>c</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	300
Критическая нагрузка	(P <sub>k</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-
Индекс задира	(И <sub>z</sub> ), кгс	ГОСТ 9490	-

## MULTIPURPOSE HT

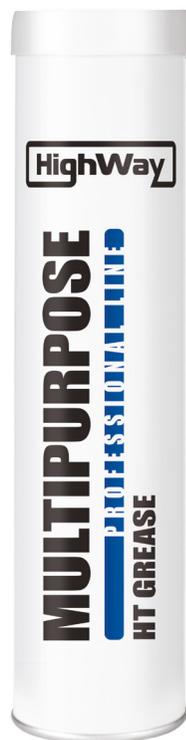
Многоцелевая высококачественная смазка синего цвета на основе литиевого комплекса, предназначена для применения в автомобилях, промышленности и строительстве. Обеспечивает стабильную работу при высоких температурах, адгезию и устойчивость к вымыванию водой. Обладает высокой химической стабильностью и обеспечивает надежную защиту от износа и коррозии при температуре до +120°C.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- возможность работы в широком диапазоне скоростей подшипников благодаря противозносным свойствам и способности противостоять высоким давлениям;
- механическая стабильность в условиях повышенной вибрации;
- высокая сопротивляемость вымыванию водой.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- NLGI-2



400 г

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ASTM D 566	188
Пенетрация при 25 °C, 60 циклов	мм * 10 <sup>-1</sup>	ASTM D 217	275
Смазочные характеристики на 4-х шариковой машине			
Нагрузка сваривания	(P <sub>k</sub> ), кгс	ASTM D 2596	335
Критическая нагрузка	(P <sub>k</sub> ), кгс	ASTM D 2596	100
Индекс задира	(I <sub>z</sub> ), кгс	ASTM D 2596	40

## MULTIPURPOSE MoS2

Специальная пластичная смазка на основе литиевого загустителя с содержанием дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>). Применяется в шаровых опорах и шарнирах, зубчатых передачах, тяжело-нагруженных подшипниках и других узлах, подверженных воздействию высоких ударных и контактных нагрузок.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- имеет широкий температурный диапазон применения от -40°C до +120°C и повышенную водостойкость;
- обеспечивает снижение износа в условиях ударных нагрузок и вибрации;
- эффективно предохраняет от задира, обладает отличной липкостью.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- NLGI-2



400 г

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ASTM D 566	188
Пенетрация при 25 °C, 60 циклов	мм * 10 <sup>-1</sup>	ASTM D 217	285
Смазочные характеристики на 4-х шариковой машине			
Нагрузка сваривания	(P <sub>k</sub> ), кгс	ASTM D 2596	335
Критическая нагрузка	(P <sub>k</sub> ), кгс	ASTM D 2596	100
Индекс задира	(I <sub>z</sub> ), кгс	ASTM D 2596	40

### DOT-4

Предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений автомобилей, оснащенных дисковыми и барабанными системами торможения. Температура кипения «сухой» жидкости свыше +230°C. Совместима с тормозными жидкостями класса DOT-4 и DOT-3 на гликолевой основе.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- содержит пакет антикоррозионных и антиокислительных присадок и обладает оптимальной вязкостью и инертностью к резиновым деталям и уплотнениям;
- снижает износ благодаря отличным смазывающим свойствам;
- устойчива к внешним воздействиям и мгновенно передает тормозное усилие как при высоких, так и при низких температурах.

### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE J1703/J1704
- ISO 4925
- FMVSS 116



500 мл

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Вязкость кинематическая:			
• при минус 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2000	1580
• при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2000	2,122
Температура кипения при нормальном давлении:			
• сухой жидкости	°C	ASTM D 1120	249
• увлажненной жидкости	°C	ASTM D 1120	158

### Концентрат G13 желтый

Концентрат охлаждающей низкозамерзающей жидкости нового поколения, отвечающий самым передовым западным стандартам экологии. Изготовлен из этиленгликоля, специально подготовленной деминерализованной воды и уникального сбалансированного пакета карбоксилатных присадок. Предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- имеет уникальные смазывающие, антикоррозионные и теплопроводные свойства;
- обладает высокой стабильностью, обеспечивая длительный ресурс работы в экстремальных режимах;
- защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°C (при соответствующем разбавлении водой).

### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VW TL 774 J



1,5 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1,146
Температура начала кристаллизации*	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-35
Водородный показатель (pH)	pH	ГОСТ 22567.5	8,2
		ГОСТ 28084, п. 4.8	

\* При разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1

### Концентрат G12+ красный

Концентрат карбоксилатного антифриза предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания, при соответствующем разбавлении водой. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов. Имеет длительный срок эксплуатации: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых — 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега соответственно).

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- изготовлен с применением уникального пакета присадок, что позволяет оставаться антифризу неизменным в течение всего срока эксплуатации;
- увеличивает ресурс работы радиатора и элементов системы охлаждения;
- обеспечивает длительную защиту от высокотемпературной коррозии цветных металлов.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- Audi/Seat/Skoda/VW TL 774-D/F
- Ford WSS-M 97B44-D
- MB 325.3
- ASTM D 3306/D 4985
- SAE J 1034
- Ö-norm V5123
- Nato S-759



1,5 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1,127
Температура начала кристаллизации*	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-36
Водородный показатель (Рн)	Рн	ГОСТ 22567.5	8,4
		ГОСТ 28084, п. 4.8	

\* При разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1

### Концентрат G11 зеленый

Предназначен для охлаждения бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, в том числе, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Не содержит нитритов, фосфатов и аминов. Имеет увеличенный срок эксплуатации.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- надежно защищает от образования накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе;
- обеспечивает эффективную защиту от замерзания и перегрева систем охлаждения двигателей;
- срок эксплуатации готовой жидкости до 5-ти лет;
- защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°C (при соответствующем разбавлении водой).

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11)
- Opel GM QL 130100
- Porsche TL 774-C
- MB 325.0/325.2
- BMW GS 9400
- Saab 6901 599
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- SAE J 1034



1,5 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1,127
Температура начала кристаллизации*	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-36
Водородный показатель (Рн)	Рн	ГОСТ 22567.5	8,4
		ГОСТ 28084, п. 4.8	

\* При разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1

### Концентрат G11 синий

Предназначен для охлаждения бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, в том числе, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Не содержит нитритов, фосфатов и аминов. Имеет увеличенный срок эксплуатации.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- надежно защищает от образования накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе;
- обеспечивает эффективную защиту от замерзания и перегрева систем охлаждения двигателей;
- срок эксплуатации готовой жидкости до 5-ти лет;
- защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°C (при соответствующем разбавлении водой).



1,5 л

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11)
- Opel GM QL 130100
- Porsche TL 774-C
- MB 325.0/325.2
- BMW GS 9400
- Saab 6901 599
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- SAE J 1034

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1.127
Температура начала кристаллизации*	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-36
Водородный показатель (Рн)	Рн	ГОСТ 22567.5	8.4
		ГОСТ 28084, п. 4.8	

\* При разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1

### -40 Красный G12+

Карбоксилатный антифриз последнего поколения предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -40°C до +50°C. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- не содержит в своем составе нитриты, амины, фосфаты, бораты и силикаты;
- обеспечивает оптимальный тепловой режим работы двигателей во всех режимах эксплуатации;
- содержит систему охлаждения в идеальной чистоте;
- не агрессивен к пластмассовым и резиновым деталям систем охлаждения;
- обладает максимально возможным для охлаждающих жидкостей резервом антикоррозионной защиты;
- долгий срок безотказной работы.



1 кг | 5 кг

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- Audi/Seat/Škoda/VW TL 774-D/F
- Ford WSS-M 97B44-D
- MB 325.3
- ASTM D 3306/D 4985
- SAE J 1034
- Ö-norm V5123
- Nato S-759

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1,074
Температура начала кристаллизации	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-41
Водородный показатель (Рн)	Рн	ГОСТ 22567.5	8,2
		ГОСТ 28084, п. 4.8	

### -40 Зеленый G11

арбоксилатный антифриз последнего поколения предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -40°C до +50°C. Не содержит нитритов, фосфатов и аминов. Совместим со всеми типами охлаждающих жидкостей на основе этиленгликоля и органических ингибиторов коррозии, в т.ч. G11 и G12.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает эффективную защиту от замерзания, коррозии, образования накипи и перегрева систем охлаждения двигателей;
- увеличивает срок смены жидкости благодаря уникальному сочетанию ингибиторов;
- улучшает теплопередачу;
- сокращает затраты на обслуживание и ремонт системы охлаждения;
- обеспечивает стабильность свойств;
- может использоваться в различных транспортных средствах.

#### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11)
- Opel GM QL 130100
- Porsche TL 774-C
- MB 325.0/325.2
- BMW GS 9400
- Saab 6901 599
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- SAE J 1034



1 кг | 5 кг

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см³	ГОСТ 18995.1, раздел 1	1,074
Температура начала кристаллизации	°C	ГОСТ 28084, п. 4.3	-41
Водородный показатель (Рн)	Рн	ГОСТ 22567.5 ГОСТ 28084, п. 4.8	8,2

**Официальный эксклюзивный продавец  
на территории России и в странах СНГ  
ООО «Делфин Дистрибьюшен»**

**Телефон: +7 (495) 993-46-56  
Факс: +7 (495) 993-46-60,  
E-mail: [info@highway-oil.com](mailto:info@highway-oil.com)**

**[www.highway-oil.com](http://www.highway-oil.com)**

**2024**

